



PROPOZYCJE DOTYCZĄCE PROGRAMU REWITALIZACJI DWORCA PKS

1. Budynek dworca PKS

- odnowienie elewacji zewnętrznej i wewnętrznej,
- przebudowa pomieszczeń po barze „Podróżnik” na pomieszczenia biurowe Przewozów Pasażerskich,
- remont dachu,
- instalacja tablicy elektronicznej rozkładu jazdy,
- zabudowa przejścia pomiędzy budynkiem dworca a pomieszczeniem dyżurnego ruchu (tzw. okrągłak) w celu uzyskania dodatkowej powierzchni biurowej – handlowej.

2. Plac manewrowy i stanowiska odjazdowe (wersja 1) odjazdy autobusów PKS i ok. 40% innych przewoźników

- utrzymanie dotychczasowej ilości stanowisk odjazdowych i przyjazdowych na placu manewrowym i ul. Kolejowej (obecnie na jedno stanowisko przypada średnio 28 odjazdów w ciągu dnia z tym, że w godzinach szczytu tych odjazdów jest 8 na godz.),
- zadaszenie nad stanowiskami 1-10,
- instalacja na stanowiskach odjazdowych elektronicznych tablic odjazdowych.

3. Plac manewrowy i stanowiska odjazdowe (wersja 2) odjazdy autobusów PKS i wszystkich przewoźników realizujących regularny przewóz osób

- poszerzenie placu manewrowego o część gruntu pomiędzy dworcem PKS a PKP i Armii Krajowej (większy plac manewrowo – postojowy),
- na placu manewrowym od strony ul. Armii Krajowej zlokalizować dodatkowo 3-4 stanowiska odjazdowe dla dodatkowych przewoźników (konieczna likwidacja stanowiska nr 10, z którego byłoby dojście do nowych stanowisk),
- zadaszenie nad stanowiskami odjazdowymi i przyjazdowymi,
- instalacja na stanowiskach odjazdowych elektronicznych tablic odjazdowych.

4. Otoczenie dworca PKS

- ujednolicić wystrój i elewacje wszystkich punktów handlowych,
- na ogrodzeniu dworca ekspozycja reklam,
- utrzymać możliwość zatrzymywania się taksówek dowożących pasażerów na dworzec,
- uruchomić sygnalizację świetlną na wyjazdach z dworca od ul. Zwycięstwa i Armii Krajowej,
- lokalizacja parkingu dla osób pracujących na dworcu,
- ujednolicić wystrój i elewacje punktów handlowych w otoczeniu dworca.